

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-166114-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 22. června 2026
Počet stran: 3

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Projednáni přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 86851/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Služovice – Technická a dopravní infrastruktura – Lokalita B**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- technická zpráva - celkem 2x strana A4,
- výkres č. DZ-1.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud bylo vydáno ke shodné dokumentaci shodné stanovisko č. j. KRPT-155985-2/ČJ-2026-070606-01 ze dne 18.6.2026 pro potřeby správního řízení SSÚ MMO OD č. j. MMOP 107154/2026.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad značení na I/46 a okolí)

- není zřejmé jaká konkrétní rizika chodci hrozí, když mine značku č. A 22 s D.T. č. E 13 (průchod stavbou) a dále jak by se měl chovat, aby tato rizika eliminoval a také až kam výstraha platí. Uvedené značení považujeme za nadbytečné ve smyslu ust. § 78 odst. 2 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK. Buď je chodník bezpečný a schůdný a nebo nikoli a je nutné hledat jiné řešení k zajištění bezpečnosti;

ad uzavírka)

- uzavírka bude provedena na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66 tak, jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech a shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);
- v uzavírce bude garantována bezpečnost pěších účastníků silničního provozu, kterým není vstup omezen;
- v rámci uzavírky by měl být umožněn průjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;

ad zbývající část výkresu)

- na MK u domu č. 1 (p. č. 16) je značka č. A 22 s D.T. E 13 (výjezd vozidel stavby) nadbytečná. Uvedené lze dovodit s dalšího DZ (např. B 1 s D.T.);
- na SDZ č. IS 11a chybí symbol D.T. E 3a pod symbolem DZ č. IP 10a;
- k vyznačení zastávky se užívá označníku č. IJ 4a a nikoli IJ 4c;
- v návaznosti na doložené vlečné křivky pro nežádoucí způsob jízdy 2, které projektant vyhodnocuje jako vyhovující, nedoporučujeme otáčení autobusu v prostoru silnice III/04612, neboť je zjevné, že již doložená vlečná křivka (a to dokonce vč. dvou zastavení vozidla v rámci otočení), která ani nezohledňuje možnou jezdeckou chybu řidiče, zasahuje mimo prostor vozovky. Je žádoucí vyhledat jinou vyhovující plochu pro bezpečné otáčení autobusů;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI